15型/19型 漁撈用レーダー

FAR-1417(12 kW)/1427(25 kW)

仕様

機器名称	船舶用レーダー
送受信部	
周波数	9410 MHz ± 30 MHz
電波型式	P０N（X バンド）
送信電力	FAR-1417: 12 kW、FAR-1427: 25 kW
空中線部	
空中線長	FAR-1417: XN12AF（120 cm 型）または XN20AF（200 cm 型） FAR-1427: XN20AF（200 cm 型）または XN24AF（240 cm 型）
回転数	48 rpm または 26 rpm
水平ビーム幅	XN12AF -3dB 点 : 1.9° XN20AF -3dB 点 : 1.23° XN24AF -3dB 点 : 0.95°
垂直ビーム幅	20°
指示部（表示部 / 制御部 / 操作部）	
表示部（選択）	MU-150HD: 15 型（304.1 x 225.1 mm）カラー LCD、XGA MU-190HD: 19 型（376.3 x 301.1 mm）カラー LCD、SXGA
輝度	最大 1000 cd/ ㎡、最小 0.2 cd/ ㎡以下
映像表示	多色 / 黄 / 緑 / オレンジ / グレー / 白
レンジ（NM）	0.125、0.25、0.5、0.75、1、1.5、2、3、4、6、8、12、16、24、32、48、72、96、120
距離単位	NM / SM / km / Kyd
表示機能	表示モード（海図重畳、全画面表示）、方位モード(ヘッドアップ、カーソルジャイロ *、コースアップ*、スターンアップ*、ノースアップ *、ノースアップトルーモーション **）、オフセンター * 船首方位信号が必要　** 船首方位信号と自船位置情報 (L/L) が必要
表示マーク その他	電子カーソル、固定距離環、可変距離環、船首マーク、方位目盛マーク、ベクトル、平行カーソル、干渉除去、物標拡大、ターゲットトレイル、見張警報、タイムゼロ、トルービュー
ターゲットトラック表示	
ターゲット捕捉点数	100 点（自動 + 手動）
ターゲット自動追尾範囲	0.1～24 NM
ガードゾーン設定	2 カ所
AIS 表示（AIS の接続が必要）	
シンボル	休止 / 活性化 / 危険 / 選択 / ロストターゲット
表示点数	最大 1000 点
電源	
電源・電力仕様	DC 仕様 : DC 24 V AC 仕様 : AC 100-115
FAR-1417	DC24 V : 7.9 A 以下（26 rpm）、9.3 A 以下（48 rpm）または AC100-115 V : 3.0 A（26 rpm）3.6 A（48 rpm）、 単相、50/60 Hz
FAR-1427	DC24 V : 8.7 A 以下（26 rpm）、10.0 A 以下（48 rpm）または AC100-115 V : 3.3 A（26 rpm）、3.9 A（48 rpm）、 単相、50/60 Hz
表示部	DC12-24 V : 4.5-2.2 A（MU-150HD）、8.4-3.9 A（MU-190HD）
環境	
動作温度範囲	−15℃～ +55℃（空中線部は−25℃～ +55℃）
防水性	空中線部 : IP46 表 示 部 : IP56（全面パネル）、IP22（背面パネル） 制 御 部 : IP20 操 作 部 : IP22

機器構成

1. 表示部　MU-150HD もしくは MU-190HD
2. 制御部　RPU-021
3. 操作部　RCU-021
4. 空中線部　XN12AF、XN20AF、XN24AF（選択）
5. ケーブル　空中線 / 操作部 / 表示部ケーブル
6. 工事材料、付属品、予備品

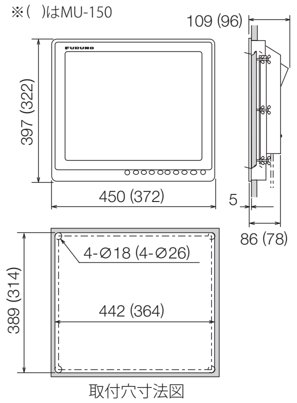
オプション

- ジャイロコンバータ GC-100
- トランスユニット RU-1803
- スイッチングハブ HUB-100
- 整流器
- 副指示器ケーブル RW-4864（1/5/10/15 m）

- DVI ケーブル 5/10 m
- ハンガー
- フラッシュマウントキット
- アナログ RGB ケーブル 5/10 m
- フード

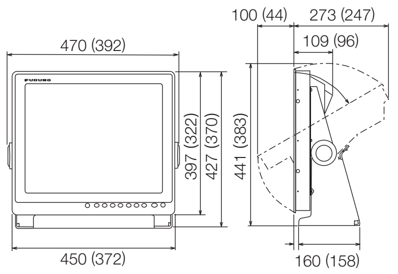
機器外観図

表示部（フラッシュマウントタイプ）
MU-150HD/190HD
150HD：5.4 kg/190HD：8.2 kg
※( )はMU-150

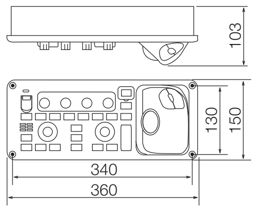


取付穴寸法図

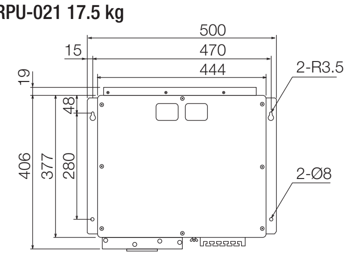
表示部（ハンガータイプ）
MU-150HD/190HD
150HD：7.4 kg/190HD：11 kg
※( )はMU-150



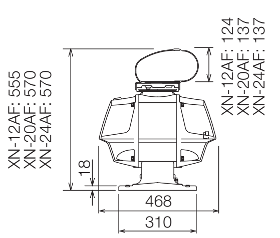
操作部
RCU-021 3.5 kg

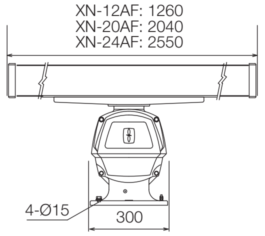


制御部
RPU-021 17.5 kg

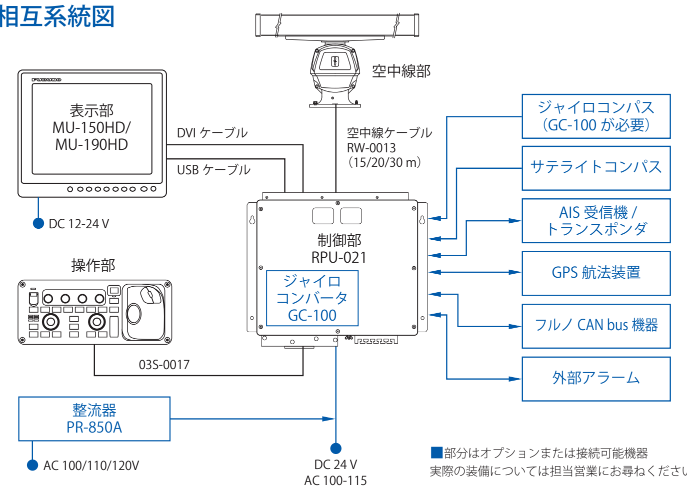


空中線部
XN-12AF: 33 kg、XN-20AF: 39 kg、XN-24AF: 41 kg





相互系統図



商標の扱い:本カタログに記載されている社名、製品名は、一般に各開発メーカーの登録商標または商標です。

安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使い下さい。

★ご購入の前に
●仕様および外観は機器改良のため予告なく変更することがあります。
●当製品をお買い上げの場合、取付工事費、オプション費等は別途ご請求させていただきます。
●印刷物と製品とでは多少色合いが異なる場合があります。あらかじめご了承下さい。
●このカタログの内容詳細については販売店または当社におたずね下さい。

古野電気株式会社

本社/国内営業部　662-8580　西宮市芦原町9番52号　(0798)63-1085

●東京支店	(03)5687-0421	●北海道支店	(011)561-7261
●銚子営業所	(0479)25-0255	●釧路営業所	(0154)25-7831
●焼津営業所	(054)628-7181	●稚内出張所	(0162)22-2815
●東北支店/八戸営業所	(0178)33-7415	●函館出張所	(0138)26-1067
●石巻営業所	(0225)93-0701		

www.furuno.com

フルノ関西販売株式会社	伊勢支店	(0596) 35-0330	関西支店	(078) 304-7008
	四国支店	(088) 832-7171		
フルノ九州販売株式会社	長崎支店	(095) 861-3261	下関支店	(0832) 67-9111
	佐世保支店	(0956) 48-4440	宮崎支店	(0987) 64-1108

※　弊社問合せ先は事情により変更される場合があります。 弊社ホームページに最新情報を掲載していますので、ご参照下さい。

●お問い合わせは

PRINTED WITH SOY INK

カタログ No. RA-165b
3-0910-PDF
1-0710-3U

FURUNO

15型/19型 漁撈用レーダー

FAR-1417/1427
(12 kW)　(25 kW)

※空中線部（写真は 200 cm 型 XN20AF）

※表示部（写真は MU-190HD）

Enhanced Sunlight Viewable — 高輝度カラーLCDディスプレイ
Bonded LCD — 結露防止
Target Tracking — 自動衝突予防援助機能
AUTO — 自動感度
CAN bus — CAN bus対応
TimeZero Designed by MAXSEA

www.furuno.co.jp

高性能漁撈用レーダー登場　さらなる進化を遂げた探知能力

高感度で低ノイズ。周囲状況をクリアに描写する高性能漁撈用レーダーが誕生しました。
航海安全のサポートはもちろんのこと、より効率的な操業支援をめざした結果、
レーダー映像表現の可能性がさらに進化しました。

※空中線部
（写真は200 cm型 XN20AF）

※ハンガーはオプションです。
※表示部（写真はMU-190HD）

▶最先端技術「TimeZero（タイムゼロ）」搭載

高度な描画特性を誇るタイムゼロテクノロジーにより、映像表示の拡大・縮小がシームレスな画像表示となり、機器操作時のストレスを格段に軽減

TimeZero Designed by MAXSEA

▶AIS表示※/ターゲットトラッキング機能対応

AISやターゲットトラックの他船情報を画面上に表示することで、リアルタイムでの状況把握が大幅に向上します。
ターゲットトラッキング機能は標準搭載です。
※AIS受信機/トランスポンダの接続が必要

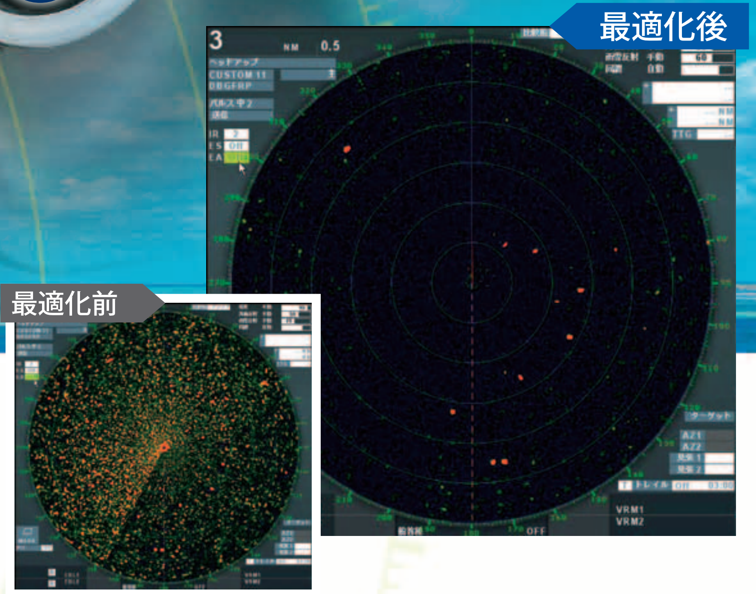
▶トルービュー表示モード※

自船の旋回に合わせてレーダーエコーも滑らかに回転します。
旋回中でも安定した映像が提供され、快適なワッチを実現します。
※船首方位信号が必要

▶高輝度モニタで見やすさが大幅に向上 選べるカラーLCD（15型/19型）

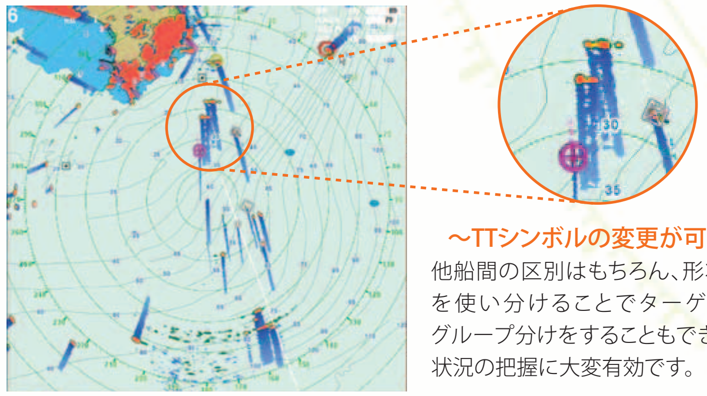
丈夫な構造で船舶用に設計された高輝度ディスプレイ。
レーダー性能を最大限に引き出し、鮮鋭な映像を提供します。

荒天時



悪天候時に発生する様々な不要波を自動/手動で消去する雨雪反射除去機能や海面反射除去機能を搭載しています。
画面上のノイズを抑え、ターゲットを明瞭に表示します。

ターゲットトラッキング（TT）機能

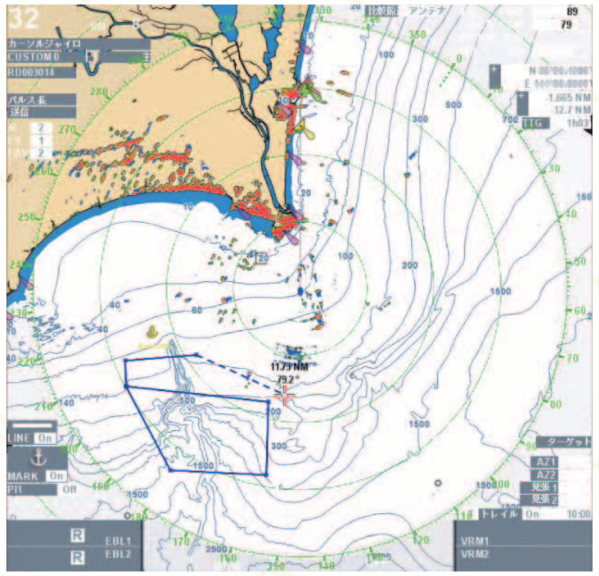


～TTシンボルの変更が可能～
他船間の区別はもちろん、形状や色を使い分けることでターゲットのグループ分けをすることもでき、周囲状況の把握に大変有効です。

■TTシンボル形状例　○ ⬯ ⯐ ⊖ ◎ △ ◬ ☒ ▣ ◇ ◈ ⊕

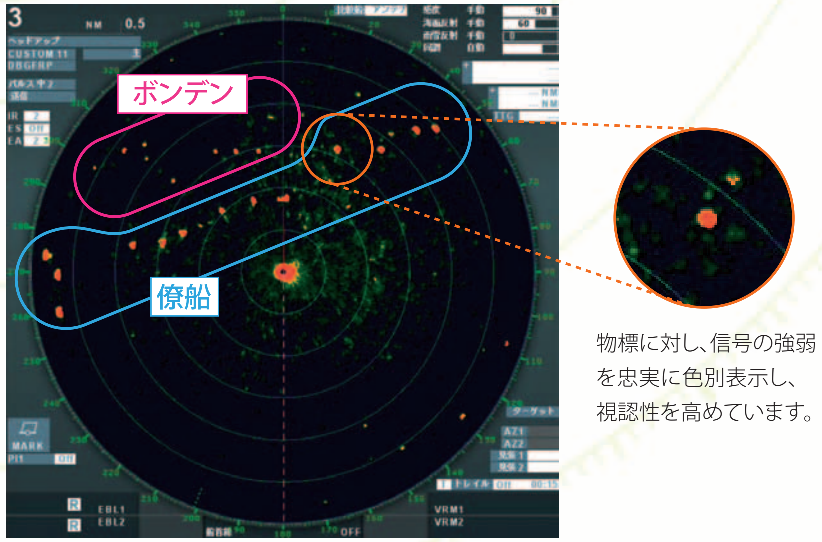
「ターゲットトラッキング（TT）」は、レーダー物標の位置の連続した変化を測定し、追尾する機能です。
FAR-1407シリーズにはTT機能が標準で搭載されており、手動/自動捕捉合わせて最大100ターゲットまで表示が可能です。
※TT機能には、自船船速と船首方位の入力が必要

チャート重畳



標準内蔵された日本全国のチャートを重ねて表示させることで、レーダー映像と地形の関連性を分かりやすく把握できます。

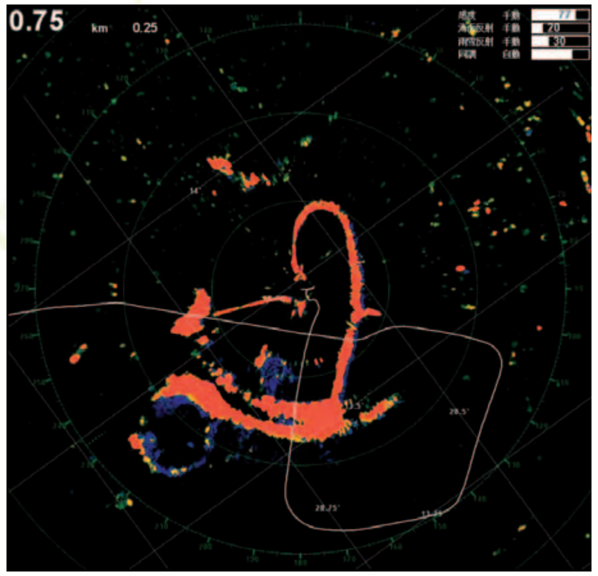
ボンデン、アバの探知に



▲3マイルレンジにてボンデンと僚船を探知した時のレーダー映像写真

物標に対し、信号の強弱を忠実に色別表示し、視認性を高めています。

レーダー映像に適した信号処理により、
ボンデンやアバなど、小物標の探知性能が向上しました。



鮮明な映像で網なりを映し出します。視覚的に形状が把握でき、効率よく網を整えることができます。